

PRZYKŁADY ZASTOSOWANIA WZORNIKA*



KZN Switcher

made for KZN SWITCHER

*Oficjalna część AVV od 1 kwietnia 2023 roku zgodnie z procedurami konsultacji i przyjęcia AVV.

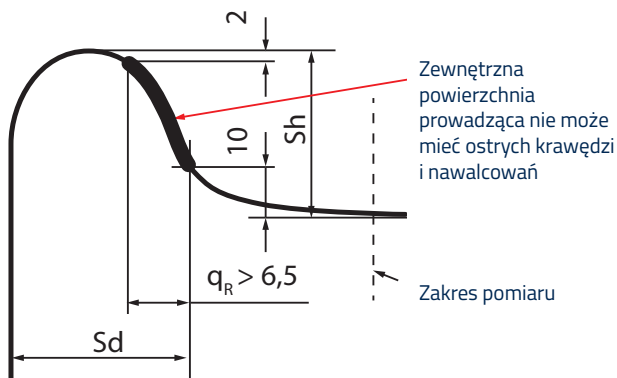


KZN Switcher sp. z o.o.

ul. Półtanki 25, 30-740 Kraków, Tel.: +48 12 651 09 09,
switcher@kznswitcher.com, www.kznswitcher.pl

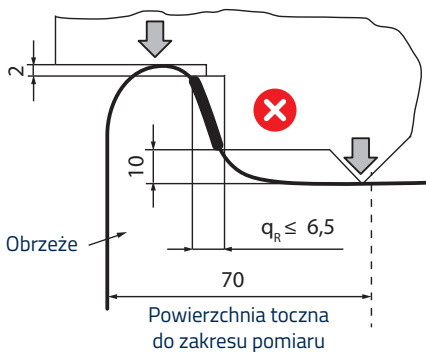
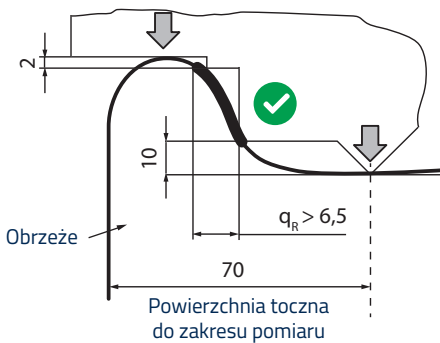
Wzornik może być używany do testowania wymiarów q_R , S_d , S_h

Rysunek 1. Dozwolony profil obrzeża w obszarze zewnętrznej powierzchni prowadzącej.



Pomiar q_R wykonany na obrzeżu koła za pomocą przyrządu musi wynosić więcej niż 6,5 mm, a w obszarze zewnętrznej powierzchni prowadzącej nie może być żadnych stopni ani zwijania się aż do 2 mm poniżej jego najwyższego punktu.

Rysunek 2. Obrzeże koła

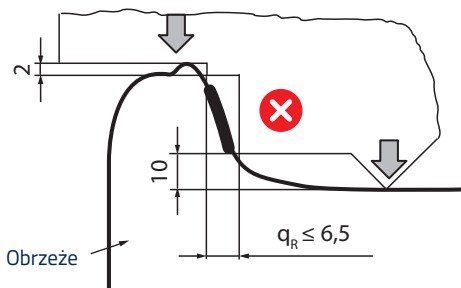
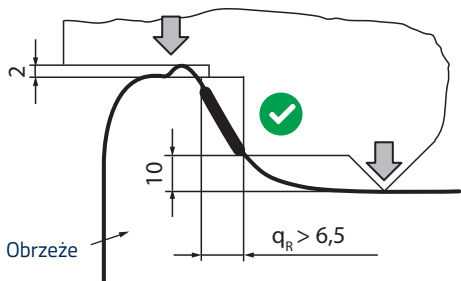


✓ Akceptowalny (brak kontaktu)

✗ Niedopuszczalne (kontakt)

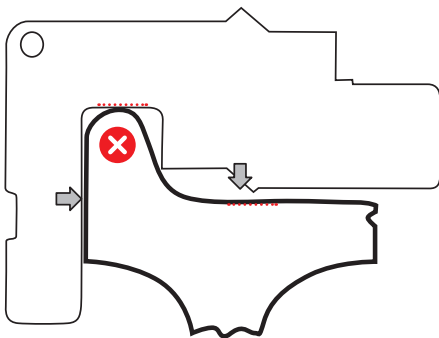
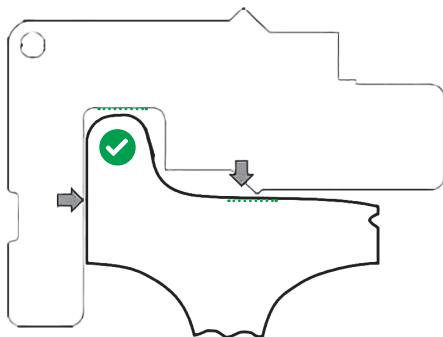
↓ Punkt podparcia szablону

Rysunek 3. Obrzeże koła z ostrymi krawędziami lub nawalcowaniem



- ✓ Akceptowalny (brak kontaktu)
- ✗ Niedopuszczalne (kontakt)
- ↓ Punkt podparcia szablону

Rysunek 4. Wysokość obrzeża koła (Sh)

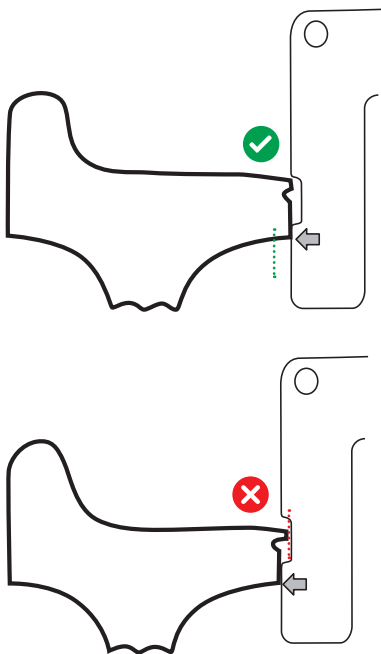


✓ Akceptowalny (brak kontaktu)

✗ Niedopuszczalne (kontakt)

↓ Punkt podparcia szablonu

Rysunek 5. Nawalcowanie

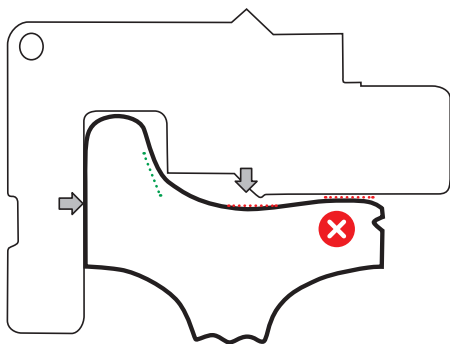
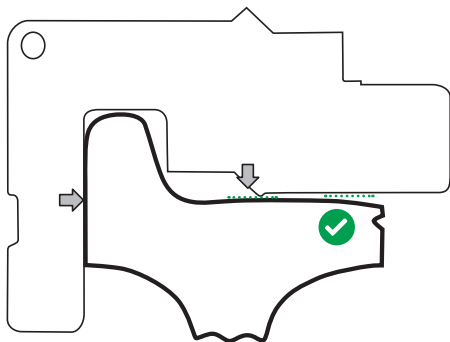


✓ Akceptowalny (brak kontaktu)

✗ Niedopuszczalne (kontakt)

⇓ Punkt podparcia szablону

Rysunek 6. Fałszywe obrzeże

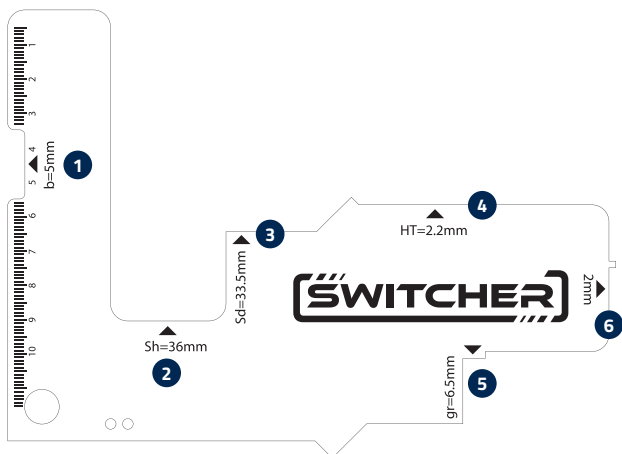


✓ Akceptowalny (brak kontaktu)

✗ Niedopuszczalne (kontakt)

⇓ Punkt podparcia szablonu

Rysunek 7. Kod usterki wg AVV



- 1 **1.3.1.2** – szerokość B > 140 mm
- 2 **1.4.1** – wysokość obrzeża Sh > 36 mm
- 3 **1.4.2** – grubość obrzeża Sd: wagony ze wstawkami hamulcowymi LL lub K; Koło \varnothing > 330 mm; Sd > 33 mm
- 4 **1.3.8.3** – podwójne obrzeża (fałszywe obrzeża) o wysokości > 2mm
- 5 **1.4.3** – zużycie powierzchni prowadzącej obrzeża; $qR \leq 6,5$ mm; ostre obrzeże
- 6 **1.3.8.3** – rowki/wgłębienia bruzdy o zaokrąglonych konturach, bez ostrych krawędzi o głębokości > 2mm